



IL PENTAGONO



www.GRANDUCATO.com

Scali D'Azeglio, 64 - Livorno
open from 6:00 p.m. till late

CULTURA – COSTUME - STORIA – SOCIETA' – EVENTI & SPETTACOLI - TEMPO LIBERO



Nel 1834 un *motu proprio* granducale ampliava l'area del porto franco includendo in essa anche i sobborghi della città che venivano così circondati da una cinta murata, i lavori per la costruzione della nuova cinta daziaria vennero portati avanti con una certa rapidità e già l'anno successivo vennero istituiti dei posti di controllo provvisori per dare subito corso alla riscossione dei dazi doganali. Negli anni successivi, tra 1838 e il 1845, Luigi Bettarini, che in quel periodo ricopriva la carica di architetto del Circondario, elabora varie ipotesi per la trasformazione delle aree degli antichi bastioni divenuti oramai del tutto inutili, i disegni indicano la rettificazione del percorso del **Fosso Reale** che assume così una funzione commerciale con l'approntamento di alcuni scali (scalandroni) per il deposito e lo scarico delle merci.



La realizzazione del piano Bettarini si prolunga almeno per due decenni e ancora nel 1850 anno della morte dell'ideatore non tutte le demolizioni sono state portate a termine. I lavori sono comunque in stato di avanzata realizzazione e sul lato del mare si è allargata la nuova strada, la via Colonnella, che dal ponte dei Cappuccini conduce ai cantieri mentre non si è ancora messa mano alla rettificazione del Fosso Reale e al riempimento delle due anse. Promotore di questo primo intervento è **Luigi Squilloni** di professione "Tintore di Panni", ▶▶ pag. 2

▶▶ I Bagnetti della Puzzolente ▶▶ Il teatro nell'antica Roma ▶▶ "Scrivimi" di Susi Giusti
▶▶ novità DVD & Cannes ▶▶ Le ACLI per il "bene comune" ▶▶ Il Museo Scomparso